

# ESCAPE



PROGRAM: GÖTA KANAL - KRYSSNING FRÅN GÖTEBORG TILL STOCKHOLM

## DEN KLASSISKA RESAN PÅ GÖTA KANAL

☞ 4 frukostar, 4 luncher och 3 middagar inkluderad

Dag 1

### Göteborg

Ankomst till Göteborg

Ankomst till Göteborg på eftermiddagen. Incheckning på vårt fina hotell i centrum. Fritt program, men de som önskar kan följa med vår reseledare på upptäcktsfärd i Sveriges trevligaste stad.

Dag 2

### Göteborg - Läckö

Incheckning på fartyget// Vår första sluss och Trollhättans kanalmuseum

☞ Frukost, lunch, middag

Efter frukost promenerar vi ner till Lilla Bommen i Göteborg och checkar in på M/S Juno senast 08.30. Avresan är 09.00. Njut av doften från den salta Nordsjön och se stadens unika operahus från havssidan när fartyget ger sig ut på första etappen. Vid lunchtid anländer vi till slussen i Lilla Edet, byggd 1916, den första slussen på vår resa. Originslussen öppnades 1607 och var den första i Sverige. På eftermiddagen anländer vi till Trollhättan, och den imponerande slustrappan som består av fyra slussar och har ett totalt fall på hela 32 meter. Vi besöker Trollhättans kanalmuseum, som ligger i en vacker byggnad från 1893. Medan vi njuter av kvällens middag seglar vi på Väneren, Sveriges största och Europas tredje största sjö. Sent på kvällen seglar vi förbi Läckö slott. Det gamla biskopslottet från 1298 ligger idylliskt på en liten udde i Eken skärgård i Väneren och är en av Västsveriges mest besökta sevärdheter. Slottet har en historia på över 700 år, men hade sin storhetstid på 1600-talet, då Magnus Gabriel de la Gardie blev slottets herre och byggde om slottet med inspiration från barocken.

Dag 3

## Sjötorp - Motala

Karlsborg fästning

☞ Frukost, lunch, middag

Under natten seglar M/S Juno in i den första av de 58 små slussarna i Göta kanal. Vi passerar en serie med fyra olika slussystem i mycket vackra omgivningar. Denna del av kanalen invigdes 1822 och i Hajstorp ligger kanalingenjörrens villa och den gamla smeden. Ta chansen att promenera längs kanalen när fartyget rör sig längre upp genom slussen. Vid Töreboda korsar järnvägen kanalen. Här kan du också se Sveriges minsta färja som går tvärs över Göta kanal. Vi fortsätter på Bergkanalen, in i en av Göta kanals två kvarvarande handmanövrerade slussar och vidare till den magiska sjön Viken. Resan fortsätter genom kanalens smalaste passage, Spetsnäskanalen/Billströmmen, till Forsvik med kanalens äldsta sluss från 1813. Den imponerande järnbron är från samma år.

Innan vi seglar in i Vättern anländer vi till Karlsborg och fästningen som kanalens skapare, Baltazar von Platen, började bygga på 1800-talet. Tanken var att fästningen skulle fungera som kungarikets reservhuvudstad där kungafamiljen, regeringen, guldreserven och kronjuvelerna kunde flyttas i säkerhet. Vi går på en spännande rundtur i fästningen och besöker den vackra Garnisonskyrkan.

Medan vi njuter av middagen fortsätter vi att segla på Vättern. Vid nio på kvällen anländer vi till Motala, där Baltazar von Platen 1822 byggde Motala Verkstad som blev vaggan för svensk industri. Von Platens grav ligger cirka 1 km till vänster om kanalen, ta gärna en liten kvällspromenad dit. M/S Juno ligger vid kajen i Motala till tidigt nästa morgon.

Dag 4

## Motala - Söderköping

Vreta klosterruiner och kyrka

☪️ Frukost, lunch, middag

Vi avseglar tidigt på morgonen från Motala och passerar flera slussar på väg till sjön Boren. I idylliska Borensberg manövreras slussen för hand och efter att vi har seglat igenom ser vi det välkända Göta Hotel (byggt 1908). Seglingen fortsätter genom flera akvedukter och nerför Bergs slussystem som består av femton slussar mot sjön Roxen. Det är en mycket speciell upplevelse att vara ombord på väg nerför slustrappan. Tillsammans med båtens kryssningsvärd går vi till Vreta klosterruin och kyrka (cirka 3 km). Vreta kloster var Sveriges första kloster och går tillbaka till ca år 1100. Den välbevarade kyrkan är en av landets mest intressanta med många vackra medeltida skatter. Idag fungerar den som en församlingskyrka och är därför inte alltid öppen. Du kan också ta en promenad på egen hand längs kanalen om du föredrar det. Kanske använder du möjligheten till ett litet bad i Roxen?

Carl Johans slustrappa är den längsta i kanalen med hela sju sammanhängande slussar. Båten sjunker 18,8 meter mellan Bergs gästhamn och Roxen. Här går vi ombord igen när M/S Juno seglar ut på sjön. Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen och kanalen här passerar järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö. Slussen vid Carlsborg Övre är det första av åtta slussar som tar oss ner till den idylliska staden Söderköping. Staden grundades i början av 1200-talet och fick en viktig position under Hansatiden. Vi lämnar kanalen genom den sista av de små slussarna och går ut på Slätbaken, en vik i Östersjön. Den lilla orten Mem är porten till Göta Kanal från Östersjön. Det var vid Mem Göta kanal invigdes den 26 september 1832 med kung Karl XIV och hans familj närvarande.

Dag 5

## Södertälje - Stockholm

Vikingabyrn Birka// Ankomst Stockholm

☪️ Frukost, lunch

Medan vi äter frukost går M/S Juno genom slussen i Södertälje. Med sina 135 meter är slussen Nordens största sluss och invigdes av kung Gustav V år 1924. Därefter går vi ut till Mälaren, Sveriges tredje största sjö. Under vikingatiden var Mälaren ännu inte en sjö utan en del av Östersjön. Vid Mälaren finns två platser på UNESCO: s världsarvslista; Drottningholms slott och Birka. Vikingastaden Birka på Björkö kallas Sveriges första stad och var en viktig hamn för internationell handel och sjöfart. Vi får en rundtur på ön (cirka 3 km i kuperad terräng) och avslutas med ett besök på vikingmuseet på ön.

På eftermiddagen passerar vi Drottningholms slott, som byggdes av arkitekten Nicodemus Tessin den äldre och är Sveriges bäst bevarade slott från 1600-talet. Slottet har varit

kungaparets hem sedan 1981.

Hammarbys sluss är den sista på resan och tar oss från Mälaren in i Saltsjön. Vi anländer till Stockholm och lägger till vid Skeppsbrokajen i Gamla Stan, mitt i vackra Stockholm. Där det dags att säga hejdå till fartyget och besättningen.