

ESCAPE



PROGRAM: RED RIVER OCH HALONG BAY I VIETNAM MED TORBJØRN FÆRØVIK

RED RIVER OCH HALONG BAY MED TORBJØRN FÆRØVIK

🍴 15 frukostar, 14 luncher och 14 middagar inkluderad

Dag 1

Sverige - Bangkok

Avresa ifrån Sverige

🍴 Middag

🍴 Mat på flyget

Avresa ifrån Arlanda till Bangkok.

Dag 2

Bangkok - Viet Tri

Ankomst Hanoi och incheckning på fartyget

🍴 Frukost, lunch, middag

Vi byter flygplan i Bangkok och flyger vidare till Hanoi. Frukost serveras på planet. Vid ankomsten till Hanoi väntar en lokal guide och buss som tar oss till Viet Tri, en bilresa på knappt 2 timmar. Vi stannar för lunch längs vägen. Vi anländer till Viet Tri, huvudstaden i provinsen Phú Tho i den nordvästra delen av landet, vi checkar in på fartyget och startar resan nerför Röda floden.

Röda floden är den största och mest imponerande floden i norra Vietnam. Detta är huvudvägen för andra stora floder som går längs vägen, inklusive floderna Da och Lo. Deltaet genom vilket floden flyter var hem för Vietnams tidigare civilisationer. Röda floden kommer från Yunnan-provinsen i Kina och har en längd på 1149 km, varav 510 km flyter genom Vietnam innan den hamnar i Tonkinbukten. Floden är uppkallad efter den röda färgen vattnet får under översvämningssäsongen. Duong och Luoc är de två huvudsakliga bifloderna till Red River och Thai Binh-floderna.

Vi lutar oss tillbaka i en god stol på däck och njuter av solnedgången. Kvällen avslutas med traditionell underhållning ombord på fartyget.

Dag 3

Lo River

Vi seglar på Lo-floden och ser produktion av lokala hattar

🍴 Frukost, lunch, middag

Lo-floden kommer från Yunnan i Kina och flyter genom de nordligaste bergen i Vietnam ner till låglandet och ansluter sig till Röda floden i Viet Tri. Under det franska kriget, som varade från 1945 till 1954, var bergen och djungeln runt vattnet i Lo-floden hem för Viet Minh National Independence Coalition och gav dem skydd i själva krigszonen. 1947 beskjuts 2 franska fartyg med artilleriet i Viet Minh och fartygen sjönk i floden Lo. Triumfen och själva floden har upphöjts och förevigats i både poesi och sång. Den mest kända låten är "Epic of Lo River" som har uppskattats som det första symfoniska verket i Vietnams moderna musikhistoria. Låten är skriven av Van Cao, som också har skrivit Vietnams nationalsång.

På morgonen tar vi en buss till byn Gia Thanh, där de traditionella asiatiska spetsiga hattarna (även kallade "non la") tillverkas. Hattarna är alla handgjorda, från palmlblad och bambu. Att göra olika konstverk från vissa hattar, som har sitt ursprung ungefär 3000 år tillbaka i tiden, är ett separat hantverk. Vi besöker också Hung Lo-templet i Tien Du innan vi återvänder till fartyget för lunch.

På eftermiddagen ankar vi i Minh Chau. Innan middagen besöker vi en liten by som är känd för sina exklusiva sniderier och träbearbetningstekniker och en silversmed.

Dag 4

Duong Lam

Vi seglar på övre delen av Red River och besöker historiska Duong Lam

☪️ Frukost, lunch, middag

Vi njuter av en utsökt frukost ombord innan vi går ombord på bussen som tar oss genom det vackra landskapet till den historiska byn Duong Lam, som hedras av UNESCO. Två av kungarna i Vietnam föddes i Duong Lam och har gett denna by status. De flesta byggnaderna i byn är gjorda av tegel och lera - och är över 400 år gamla. Området har också ett antal utsökta tempel från 800- och 1100-talen, som rymmer några vackra buddhistiska statyer ur huggna från fruktträd. Vi besöker två tempel, som båda är av särskilt intresse; Thay och Tay Phuong. Thay Phuong-pagoden ligger 237 steg uppför en kulle vid en liten pittoresk damm som ger själen lugn och ro. Tay-pagoden är tillägnad tre Buddha-statyer; förflutna, nutid och framtid.

Vi fortsätter att segla på Red River. Njut av den fantastiska utsikten och lyssna på ljudet av den livliga flodens aktiviteter, där handel med olika typer av hantverk äger rum. När vi seglar kommer vår lokala guide att ge oss en introduktion till Vietnams historia och geografi samt regionens båtfareares historia.

Dag 5

Hanoi

Upplev Vietnams huvudstad Hanoi

☪️ Frukost, lunch, middag

Vi ankrar i den livliga huvudstaden i Hanoi för att besöka några av höjdpunkterna i denna asiatiska metropol. Några av sevärdheterna vi ska se är det vietnamesiska krigsfängelset, känt som Hanoi Hilton. Detta fängelse användes av fransmännen under kolonitiden för att hålla politiska fångar, och senare av norra Vietnam för att hålla amerikanska fångar under Vietnamkriget. Det var under Vietnamkriget som fängelset fick sarkastiskt namnet "Hanoi Hilton". Litteraturens tempel är också värt ett besök. Templet byggdes 1070, var Vietnams första nationella universitet och är associerat med filosofen Confucius. Ho Chi Minh-mausoleet är den sista viloplatsen för Viet Minh-ledaren Ho Chi Minh. Byggnaden stod färdig i augusti 1975 och inspirerades av Lenins mausoleum i Moskva. Den balsamerade kroppen i Ho Chi Minh bevaras i ett svalt rum mitt i mausoleet och bevakas av den militära hedersvakten.

Om tiden tillåter avslutar vi eftermiddagen med en promenad i Hanois gamla stad och besöker ett kafé där vi lär oss mer om Vietnams berömda kaffebransch. Tillbaka på skeppet välkomnas vi av dansare med traditionella lejonmasker.

Dag 6

Bat Trang

V seglar på nedre delen av i Red River och besöker en keramisk landsby

🍴 Frukost, lunch, middag

Idag kommer vi att besöka Bat Trang, en by känd för sina keramiska produkter (bokstavligen "bat" skål och "trang" verkstad). Bat Trang har varit en keramisk by sedan 800-talet och ligger i ett område med rik tillgång till lera. På vägen tillbaka till fartyget stannar vi för att uppleva den traditionella "enhörningen och lejonet" - en dans som har sitt ursprung i Kina och senare sprids till Sydostasien.

Vi fortsätter att segla på Red River.

Dag 7

Day River

Lust till att lära lite mer om Bonsaiträdets...?

🍴 Frukost, lunch, middag

Efter frukost kommer vi att besöka byn Dien Xa Bonsai. Hela byn och de som bor här är dedikerade till och arbetar med Bonsai-träd. Efter en introduktion till hur dessa vackra träd formas och sköts, går vi genom byn och kan beundra de många olika konstverken. Återvänd till fartyget för lunch.

På eftermiddagen besöker vi den berömda stenkatedralen Phat Diem och ett lokalt hem där de producerar risvin. Tillbaka ombord seglar vi in i Day River, på väg mot Ninh Binh.

Dag 8

Minh Binh

Vackert landskap i Ninh Binh - och lokala musikinstrument

🍴 Frukost, lunch, middag

I morse kan vi erbjuda en unik upplevelse. Vi landar i Thung Nang, där vi förvandlas till mindre roddbåtar som tar oss uppför floden genom våtmarkområdet Ninh Binh. Här skjuter kalkstensklipporna rakt upp i luften, omgiven av floder och vintergröna risfält. Området

kallas inte "Halong Bay on land" utan anledning. Njut av tystnaden och det vackra landskapet!

På eftermiddagen står den charmiga byn Pham Phao på programmet. Här kommer vi att besöka ett lokalt familje- och familjeföretag som försörjer sig på att tillverka och reparera olika musikinstrument. Ägaren demonstrerar gärna bort de olika instrumenten. Vi besöker också ett lokalt hantverksföretag där de producerar olika produkter som säljs både internationellt och på den lokala marknaden. Vi tittar på den gamla täckta bron och vågar smaka på lokala specialiteter på marknaden.

Dag 9

Luoc - Thai Binh - Kinh Thay

Landsbybesök med dukkespill - og elvene Kinh Thay

🍴 Frukost, lunch, middag

Ta dig tid att observera och njut av synet av det livliga och intressanta livet vid floden när vi seglar vidare till nästa destination. Vi anländer till Hai Phong i Thanh Ha kommun och ger oss ut på en eftermiddagsutflykt till en närliggande by. Vi går runt byn och tittar på en dockteaterföreställning i en vacker damm med lotus och liljor. Dockaspel i vatten har långa traditioner i Vietnam och går tillbaka till 1100-talet. Spelen kommer från byar längs Red River Delta och berättar historier om bylivet i Vietnam, med starka referenser till vietnamesisk folklore. Dockorna är gjorda av lackerat trä och idrottarna står i en midjedjup pool gömd bakom en skärm.

Dag 10

Halong Bay

Gjør deg klar for å miste pusten av det vakre landskapet i Halong Bay

🍴 Frukost, lunch, middag


Stå upp tidigt för att njuta av den vackra morgonen längs flodstranden innan du seglar in i Tonkinbukten, in i det fantastiska ölandskapet i Halong Bay med över 2000 dramatiska klippformationer som sträcker sig rakt ut ur havet. Du får bara inte missa denna entré!

Det sägs att dessa extraordinära bergformationer kan dateras 20 miljoner år tillbaka i tiden. Hela området placerades på UNESCO: s världsarvslista 1994. Några av grottorna här i Halong Bay kallas "Mörka och ljusa grottor" och är underbart vackra. De sticker ut från de andra grottorna i området med sitt smaragdgröna vatten och det fantastiska berget. Vi går in i en av dessa anmärkningsvärda grottor, där massiva stalaktiter hänger ner från taket och är en imponerande syn. Du får också möjlighet att utforska grottan på egen hand, antingen med kajakpaddling eller med en lokal korgbåt som roddas av lokala fiskare. Vi seglar lite i natursköna Halong Bay innan vi ankar för kvällen i Rang Dua.

Dag 11

Halong Bay

Sykkeltur og cocktails på stranden

 Frukost, lunch, middag


Vi njuter av en utsökt frukost när vi fortsätter vår resa mellan några av de 2000 kalksten- och klippformationerna. Vi stannar i byn Viet Hai och utforskar området med cykel - antingen el- eller mountainbike. Landskapet här är orört och lokalbefolkningen ler och vänliga. Vi besöker några typiska byhus och byns grönsaksgård. Det finns en fantastisk utsikt längs den smala och slingrande väg vi cyklar på.

På eftermiddagen seglar vi vidare till Lan Ha Bay, där vi besöker fiskarnas flytande hus. Lan Ha Bay ligger i ett lugnt område med cirka 400 små och stora öar, där det finns färre turister. Det speciella med dessa öar är att de alla är täckta med frodig, grön vegetation. Befolkningen här bor mestadels på båtar och flottor och det är normalt att tre generationer bor tillsammans. Myndigheter i Quang Ninh-provinsen planerar nu att flytta invånarna i de flytande byarna och bosätta dem längs fastlandskusten så att de kan bevara landskapet på denna världsarvslista. Om vädret tillåter avslutar vi dagen med cocktails på den stranden i Halong Bay - så ta med badkläder!

Dag 12

Halong Bay - Hanoi - Hue

Vi checkar ut ifrån fartyget efter 10 fantastiska nätter - och "flyr" til Hue


 Frukost, lunch, middag

På morgonen sätter vi kursen mot hamnen i Tuan Chau, som är kryssningens sista stopp. Vi äter frukost ombord, säger adjö till besättningen och checkar ut på morgonen. Vår buss tar oss från Tuan Chau (Halong Bay Harbour) till Hanoi flygplats. Enheten tar 4-5 timmar och vi stannar till lunch på en lokal restaurang längs vägen. Vi flyger från Hanoi till Hue, där vi möts av vår lokala guide som tar oss till hotellet i Hue. Middag på en lokal restaurang.

Dag 13

Hue - Hoi An

Upplev den gamla kungliga staden Hue - och kör igenom det vackra Hai Van Passet

 Frukost, lunch, middag

Efter frukost på hotellet står en båttur på den lugna parfymfloden på programmet. Vi kör uppför floden och besöker den mest kända pagoden i centrala Vietnam; Celestial Lady's

pagoda som är ett historiskt tempel med 7 våningar byggt 1601. Vi besöker den imponerande gravkammaren för den tidigare kejsaren Tu Duc som styrde landet 1848 till 1883 och verkligen levde ett liv av kejsarlig lyx. Vi besöker också den vackra trädgården som en gång tillhörde de kungliga. Vi njuter av en "kunglig" lunch på en lokal restaurang. Bra och fullt fortsätter vi att besöka Hue-fästningen, Moon Gate, Thai Hoa Castle, de kungliga urnerna och ruinerna av den förbjudna staden Purple City - som finns på UNESCO-listan. En morgon full av spännande upplevelser!

Från Hue tar vi en buss till Hoi An, en körning på cirka tre timmar. Vi kör genom den 21 km långa bergsdalen Hai Van med sina slingrande vägar, som vissa anser är den vackraste vägen i världen. Vi gör ett stopp vid bergspasset. Tidigt på kvällen checkar vi in på vårt hotell i Hoi An och äter middag på en lokal restaurang.

Dag 14

Hoi An

Hoi An på UNESCOs lista charnerar sina besökare

 Frukost, lunch

Idag kommer vi att utforska den antika, charmiga och välbevarade handelsstaden Hoi An - en stad som har behållit mycket av det inflytande kineserna, japanerna, vietnameserna och européerna har haft i staden genom historien. Den äldsta delen av staden finns på UNESCO:s världsarvslista. Vi äter lunch på en lokal restaurang. Efter lunch lär vi oss att göra traditionella lyktor, ta en båttur på Thu Bon River och besöka en keramikverkstad.

Kvällen till ditt förfogande i denna charmiga stad, som verkligen kommer till liv efter solnedgången, med vackra röda lyktor som ger oss en riktig och äkta känsla av Asien.

Dag 15

Hoi An

Hoi An på egen hand - eller slappna av på stranden

 Frukost, middag

Dagen till ditt eget förfogande. Utforska den gamla staden Hoi An vidare - eller njut av en härlig och avkopplande dag på stranden. På kvällen samlas vi för en trevlig avskedsmiddag på en lokal restaurang.

Dag 16

Hoi An - Ho Chi Minh City - Bangkok

Sightseeing och lunch i Ho Chi Minh City - och hemresa

🍴 Frukost, lunch

🍴 Middag på flyget

Vi checkar ut från hotellet efter frukost och sätter kursen mot flygplatsen i närliggande Danang. Flyg till Ho Chi Minh-staden. Ho Chi Minh-staden är Vietnams största stad med över 6,5 miljoner invånare. Här finns fortfarande distrikt som präglas av över sjuttio år av fransk kolonialstyre, från den tid då Frankrike erövrade staden 1859. Staden kallas ofta Orientens Paris. Staden erbjuder en fräsande publik och ett hav av trottoarrestauranger och marknader där allt säljs och köps. Fram till 1975 hette staden Saigon, men döptes sedan om och fick sitt namn efter den revolutionära Ho Chi Minh. Vi går med på en stadsrundtur och besöker det franska postkontoret, som designades av Gustave Eiffels partner, arkitekten Alfred Foulhoux. Vi ser också Notre Dame-katedralen (från utsidan) tvärs över gatan, presidentpalatset och Nationalmuseet.

Vi äter en sen lunch i staden innan vi åker till flygplatsen för returresan. Flyg från Ho Chi Minh till Bangkok på kvällen. Vi serveras middag på planet.

Dag 17

Bangkok - Arlanda

Ankomst Sverige

🍴 Frukost på flyget

Vi bytter fly i Bangkok og flyr vidare rett over midnatt. Frukostservering på flyet. Ankomst Oslo Lufthavn om morgenen.